

Formazione: la formula Venpa nei settori del sollevamento e movimento terra

28/04/2014

La docenza qualificata ha maturato oltre 20 anni di competenza nell'ambito delle piattaforme e l'indoor training è garantito dalla totale disponibilità di macchine presso tutte le sedi formative.



A fine 2013 erano 5320 gli operatori che potevano vantare i patentini Venpa in Italia e nel mondo. Sono davvero molti gli operatori che hanno scelto di utilizzare il servizio di noleggio e avvalersi delle conoscenze specifiche dell'utilizzo dei mezzi attraverso i corsi di formazione organizzati dall'azienda veneta.

Una formula, quella della formazione Venpa, perfezionata soprattutto in questi ultimi anni difficili per il mercato delle macchine e delle attrezzature edili, che ha riscosso un successo importante anche perché centrata sulle esigenze formative delle persone che frequentano i corsi con una docenza che vanta un'esperienza ventennale nel settore sollevamento e nel movimento terra.

Molti formatori improvvisati tendono a minimizzare questo aspetto, senza tenere conto che non è possibile insegnare quello che non si conosce: infatti il regolamento imposto dall'accordo Stato Regioni del 20/02/2012 obbliga docenti e addestratori delle attrezzature ad avere almeno **tre anni di esperienza diretta e provata sull'utilizzo delle macchine**: i docenti Venpa hanno maturato oltre 20 anni di competenza nell'ambito delle piattaforme. Mai come in questo campo la qualità del formatore conta: se un docente esperto ha conoscenze ed esperienze approfondite, riuscirà certamente a trasmettere sempre il massimo ai propri allievi.

L'indoor training è garantito dalla totale disponibilità di macchine presso tutte le sedi formative. I candidati possono godere dei benefici di aree di formazione esterne molto spaziose, per dimostrazioni pratiche e valutazioni di utilizzo. Inoltre, per eseguire tutti gli esercizi pratici necessari al completamento del corso, bisogna avere a disposizione attrezzature idonee e certificate, sempre messe a disposizione da Venpa. È stato riscontrato che alcune scuole lavorano in condizioni di fortuna all'interno di officine di riparazione, con mezzi vecchi avuti in prestito, magari in riparazione e quindi in situazioni rischiose per l'incolumità della persona. Venpa si differenzia da queste dubbie realtà formative perché può svolgere i propri corsi facendo utilizzare ai propri allievi tutte le categorie di piattaforme, senza screditare l'attività formativa o mettere a rischio la salute dei propri allievi. Le aule per i corsi sono attrezzate e certificate.

A seguito dell'accordo intercorso con il sindacato nazionale Fesica Confsal, stipulato nel marzo 2013, con la collaborazione di Ecocertificazioni di Faenza, Venpa ha ottenuto la certificazione dei già moderni e ben attrezzati centri di formazione esistenti sul territorio nazionale. Queste strutture, luminose e confortevoli, sono dotate di punti di ristoro e aria condizionata, prevedono molti posti a sedere, sono attrezzate di lavagna a fogli mobili e di un grande schermo con videoproiettore, per facilitare la visualizzazione dei contenuti del corso. Inoltre gli utenti possono usufruire di un hot spot wifi per l'accesso gratuito alla rete internet.

Emanuela Pege | Amministratore Venpa

«Ho iniziato a lavorare nel mondo del noleggio quando le parole qualità, sicurezza, affidabilità erano quasi sconosciute nei cantieri, man mano che gli anni passavano queste parole sono diventate le nostre **«passwords»** quotidiane per fornire un noleggio di successo. Noleggiare è diventato il modo considerato normale per avere a disposizione qualsiasi attrezzatura

necessaria al cantiere, in poco tempo è stata una **vera rivoluzione culturale** rispetto alla mentalità dell'imprenditoria edile italiana di possedere un proprio parco macchine.

In pochi anni da servizio di nicchia è diventato sempre più accessibile e richiesto. Oggi l'impresa vuole un noleggio dinamico, tecnico e specializzato, veloce, sicuro sia nei grandi sia nei piccoli cantieri. Gli ultimi anni sono stati irti di difficoltà e molto faticosi, credo che il solo modo per superare ogni congiuntura sia affrontare la situazione giorno per giorno con energia e coraggio, avendo sempre in mente che i nuovi progetti e le nuove idee sono linfa vitale per rinnovarsi e affrontare con forza ogni sfida.

In Venpa è naturale vedere dietro a ogni situazione, a ogni cantiere, a ogni contratto, a ogni pratica le persone, sempre diverse e speciali, ognuno con le proprie esigenze, idee, certezze, dubbi...nelle aziende ci sono soprattutto persone che hanno la responsabilità e l'impegno di portare a termine un compito ed è per noi naturale fornire un servizio che li sostenga nella realizzazione del loro lavoro.

Per noi contattare il cliente ha sempre voluto dire andare fisicamente a capire di che cosa ha bisogno in cantiere, conoscere il capocantiere o l'artigiano incaricato per contribuire a rendere più semplice il suo lavoro sotto tutti i sempre più complicati aspetti (logistici, tecnici, di sicurezza e oggi anche burocratici). Ci troviamo spesso a confronto con persone che ricevono richieste complicate dai committenti principali e siamo soddisfatti quando riusciamo a trovare per loro le soluzioni più corrette. In questi anni abbiamo raggiunti livelli di competenza spiccati nell'**IT**, comunichiamo con mail, accessi dedicati ai siti e accreditamenti informatici ma, nell'impostare qualsiasi attività, privilegiamo in ogni caso il contatto, almeno telefonico, con le persone, unico modo per essere efficaci. Soprattutto, questo approccio ci gratifica.

È stimolante offrire competenze e ricevere competenze dal contatto diretto con fornitori e clienti. Naturalmente anche Venpa è un **insieme di persone**: tanti colleghi che affrontano con sinergia, coraggio ed entusiasmo sfide nuove in un contesto dinamico e complicato, con la fiducia di poter costruire giorno per giorno il successo dell'azienda e quindi proprio».



© [Imprese Edili](#)

Tags

[macchine movimento terra](#) [Venpa](#) [noleggio](#) [piattaforme](#) [formazione](#)
[sollevamento](#)

[Ritorna a ClickTheBrick n. 163 • 30.04.2014](#)